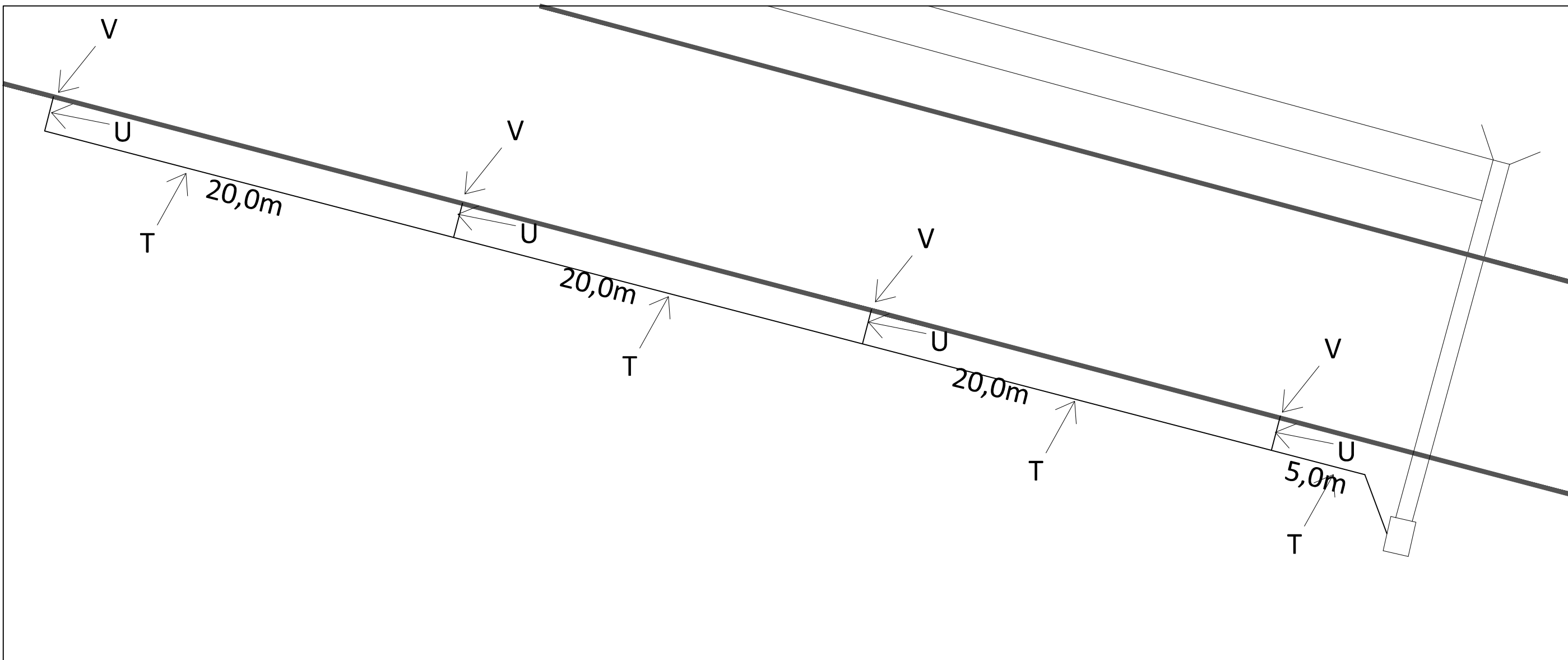


06 DRENAGEM - RAMAL FERROVIÁRIO TEGRAM

ESC: 1/500



12 BUEIRO PRÓX. REST. DELÍCIAS DO PORTO

ESC: 1/200

07 AV. RIO MEARIM - TENMAR

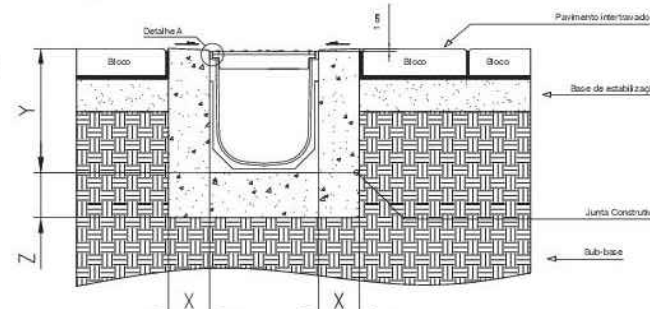
ESC: 1/1000

ACO Linha S[®]
Ficha Técnica



Instruções de Instalação

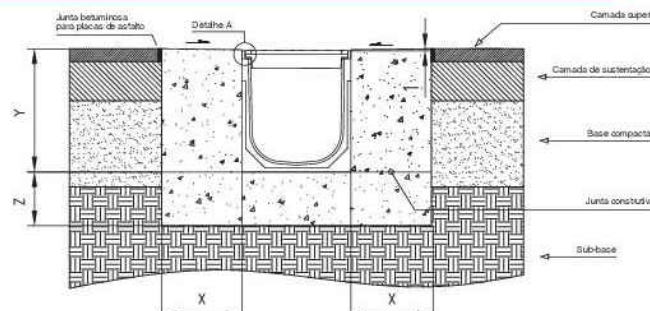
Instalação classe
D400 - E600 - F900
em Pavimento
Intertravado



Classe de Carga	Segundo UNE-EN 1433-2002	D 400	E 600	F 900 *	Nota
Tipo de Concreto (sem armagem)	Segundo norma EN 12620	25MPa	25MPa	25MPa	
Nível de exposição	Segundo norma EN 12620	I	I	I	
Distâncias Mínimas		X	20	20	20 (25)
		Y	20	20	20 (25)
		Z	20	20	20 (25)

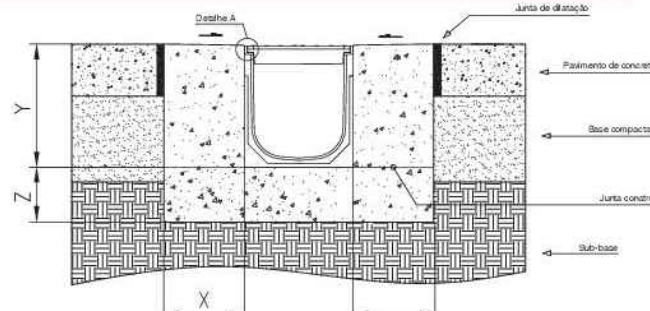
*Nos casos de subbase de placa de concreto, prever junta de dilatação. Para mais detalhes consultar as instruções de instalação ACO.

Instalação Classe
D400 - E600 - F900
em Pavimento
Asfáltico



Classe de Carga	Segundo UNE-EN 1433-2002	D 400	E 600	F 900 *	Nota
Tipo de Concreto (sem armagem)	Segundo norma EN 12620	25MPa	25MPa	25MPa	
Nível de exposição	Segundo norma EN 12620	I	I	I	
Distâncias Mínimas		X	20	20	20 (25)
		Y	20	20	20 (25)
		Z	20	20	20 (25)

Instalação Classe
D400 - E600 - F900
em Pavimento
de Concreto



Classe de Carga	Segundo UNE-EN 1433-2002	D 400	E 600	F 900 *	Nota
Tipo de Concreto (sem armagem)	Segundo norma EN 12620	25MPa	25MPa	25MPa	
Nível de exposição	Segundo norma EN 12620	I	I	I	
Distâncias Mínimas		X	20	20	20 (25)
		Y	20	20	20 (25)
		Z	20	20	20 (25)

*(25) Na instalação o reforço de concreto deverá ser de 25cm para canais com largura de 400 e 500.

A ACO oferece total apoio técnico através de nossos Engenheiros especializados e da nossa ampla rede de Distribuidores em todo território brasileiro. Consulte-nos sobre seções detalhadas para instalações mais específicas ou a última versão das mesmas.

ORD.	LOCALIZAÇÃO	DISPOSITIVOS ADOTADOS	PROJETOS DE REFERÊNCIA
01	PÁTIO F	A - COMPLEMENTO EM CONCRETO DA CALÇADA B - PASSAGEM COM TAMPA DE CONCRETO C - LIMPEZA SUPERFICIAL COM RETIRADA DE MATERIAIS	IPR 736 - 2013 - DES 1.9 --
02	BERÇO 100	D - ELEVÇÃO DO PAVIMENTO INTERTRAVADO	--
03	PORTARIA SUL	E - CANAL DE CONCRETO RD200V - 90 TON F - CAIXA DE LIGAÇÃO/PASSAGEM - EXTREMIDADES DO CANAL	ACO DRAIN - 1004709-7 IPR 736 - 2013 - DES 5.5
04	TRAVESSIA PIER 77	G - CANAL DE CONCRETO 400mm - 60 TON	INSTRUÇÃO DE INST. ACO LINHA S400
05	EROSÃO NA PISTA	H - ATERRO E PROTEÇÃO DE ENCOSTA COM RIP RAP SOLO-CIMENTO I - MEIO FIO COM SARIETA J - DESCIDA D'ÁGUA COM DEGRAUS K - CAIXA DE LIGAÇÃO/PASSAGEM	IPR 736 - 2013 - DES 1.10 IPR 736 - 2013 - DES 1.17 IPR 736 - 2013 - DES 5.5
06	RAMAL FERROVIÁRIO - TEGRAM	L - TUBULAÇÃO DE CONCRETO D=1,00m	--
07	AV RIO MEARIM - TENMAR	M - MEIO FIO COM SARIETA	IPR 736 - 2013 - DES 1.10
08	PORTARIA NORTE	N - CANAL DE CONCRETO 200mm - 90 TON	ACO DRAIN - 1004709-7
09	TRAVESSIA - PETROBRAS	O - CANAL DE CONCRETO 200mm - 60 TON	ACO DRAIN - 1004709-7
10	TRAVESSIA - TEXACO	P - CANAL DE CONCRETO 200mm - 60 TON Q - SARIETA TRAPEZOIDAL	ACO DRAIN - 1004709-7 IPR 736 - 2013 - DES XX
11	BUEIRO - SEDE CODOMAR	R - DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA S - PASSAGEM D'ÁGUA COM TAMPA DE CONCRETO T - SARIETA TRAPEZOIDAL	IPR 736 - 2013 - DES XX IPR 736 - 2013 - DES XX IPR 736 - 2013 - DES XX
12	BUEIRO - REST DELÍCIAS DO PORTO	U - DESCIDA D'ÁGUA RÁPIDA V - PASSAGEM D'ÁGUA COM TAMPA DE CONCRETO	IPR 736 - 2013 - DES XX IPR 736 - 2013 - DES XX

0	B	20/06/2016	FELIPE	ALVELINDA	----	PARA APROVAÇÃO									
REV.	TIPO DE EMIS.	DATA	ELABORADO POR	VERIFICADO POR	VALIDADO POR	DESCRIÇÃO DA REVISÃO									
(A)	PRELIMINAR	(B)	PARA APROVAÇÃO	(C)	PARA INFORMAÇÃO	(D)	PARA COTAÇÃO	(E)	APROVADO / PARA CONSTRUÇÃO	(F)	COMO COMPRADO	(G)	COMO CONSTRUÍDO	(H)	CANCELADO



TÍTULO:
Ampliação do Sistema de Drenagem do Porto do Itaqui,
localizado na cidade de São Luís – MA.

Nº EMAP: DS-PI-1001-0170-R00 DATA: JUNHO/16

REVISÃO: 00

PROJETISTA:	Felipe Pacheco Oliveira	CREAT/CAU:	1108401406	Nº CONTRATADA:	XXXXXXXXXXXXXX
RESP. TÉCNICO:		ESCALA:	INDICADA	Nº PRANCHETA:	02/03

COT.	IMPRES.	IMP.
001	17/02/15	03/03
002	17/02/15	03/03
003	17/02/15	03/03
004	17/02/15	03/03
005	17/02/15	03/03
006	17/02/15	03/03
007	17/02/15	03/03
008	17/02/15	03/03
009	17/02/15	03/03
010	17/02/15	03/03
011	17/02/15	03/03
012	17/02/15	03/03
013	17/02/15	03/03
014	17/02/15	03/03
015	17/02/15	03/03
016	17/02/15	03/03
017	17/02/15	03/03
018	17/02/15	03/03
019	17/02/15	03/03
020	17/02/15	03/03
021	17/02/15	03/03
022	17/02/15	03/03
023	17/02/15	03/03
024	17/02/15	03/03
025	17/02/15	03/03
026	17/02/15	03/03
027	17/02/15	03/03
028	17/02/15	03/03
029	17/02/15	03/03
030	17/02/15	03/03
031	17/02/15	03/03
032	17/02/15	03/03
033	17/02/15	03/03
034	17/02/15	03/03
035	17/02/15	03/03
036	17/02/15	03/03
037	17/02/15	03/03
038	17/02/15	03/03
039	17/02/15	03/03
040	17/02/15	03/03
041	17/02/15	03/03
042	17/02/15	03/03
043	17/02/15	03/03
044	17/02/15	03/03
045	17/02/15	03/03
046	17/02/15	03/03
047	17/02/15	03/03
048	17/02/15	03/03
049	17/02/15	03/03
050	17/02/15	03/03
051	17/02/15	03/03
052	17/02/15	03/03
053	17/02/15	03/03
054	17/02/15	03/03
055	17/02/15	03/03
056	17/02/15	03/03
057	17/02/15	03/03
058	17/02/15	03/03
059	17/02/15	03/03
060	17/02/15	03/03
061	17/02/15	03/03
062	17/02/15	03/03
063	17/02/15	03/03
064	17/02/15	03/03
065	17/02/15	03/03
066	17/02/15	03/03
067	17/02/15	03/03
068	17/02/15	03/03
069	17/02/15	03/03
070	17/02/15	03/03
071	17/02/15	03/03
072	17/02/15	03/03
073	17/02/15	03/03
074	17/02/15	03/03
075	17/02/15	03/03
076	17/02/15	03/03
077	17/02/15	03/03
078	17/02/15	03/03
079	17/02/15	03/03
080	17/02/15	03/03
081	17/02/15	03/03
082	17/02/15	03/03
083	17/02/15	03/03
084	17/02/15	03/03
085	17/02/15	03/03
086	17/02/15	03/03
087	17/02/15	03/03
088	17/02/15	03/03
089	17/02/15	03/03
090	17/02/15	03/03
091	17/02/15	03/03
092	17/02/15	03/03
093	17/02/15	03/03
094	17/02/15	03/03
095	17/02/15	03/03
096	17/02/15	03/03
097	17/02/15	03/03
098	17/02/15	03/03
099	17/02/15	03/03
100	17/02/15	03/03